

## 경제 지리

정답	01 ②	02 ⑤	03 ④	04 ①	05 ①	06 ④	07 ③	08 ⑤	09 ④	10 ③
	11 ②	12 ⑤	13 ②	14 ⑤	15 ⑤	16 ①	17 ③	18 ①	19 ④	20 ①

### 해설

- 01** 1차 산업 종사자 비율이 높고 3차 산업 종사자 비율이 낮은 B 국가군이 A 국가군에 비해 경제 발전 수준이 낮다. 경제 발전 수준이 높은 A 국가군은 B 국가군에 비해 1인당 에너지 소비량이 많고, 도시 거주 인구 비율이 높으며, 출생 시 기대 수명이 높고, 공산품 수출 비중이 높다.
- 02** 제시된 그림은 지구 온난화에 따라 빙하의 두께가 줄어드는 현상을 나타낸 것이다. 그러므로 열대 고산 지대의 침엽수림은 분포 하한선의 고도가 높아진다.
- 03** 오일 샌드는 재생 불가능한 고갈 자원이다. 기술적으로 개발 가능했으나 경제성이 없어 개발되지 않던 자원이 유가 상승으로 경제성이 상승하였으므로 기술적 자원에서 경제적 자원으로 이동하였다.
- 04** 무역 의존도는  $\frac{\text{무역액(수출액+수입액)}}{\text{GDP}} \times 100$ 이다. 그러므로 GDP가 동일하고 무역액도 동일한 (가)와 (나)의 무역 의존도는 같다. 수입 의존도는  $\frac{\text{수입액}}{\text{GDP}} \times 100$ 이므로 (다)가 가장 높고 (나)가 가장 낮다.
- 05** (가)는 글로벌 푸드(global food), (나)는 생태 농촌 마을에서 생산된 로컬 푸드(local food)이다. 로컬 푸드는 글로벌 푸드에 비해 생산지에서 소비지로 이동하는 거리가 짧고 친환경적이므로 유통 과정 중 이산화탄소 배출량이 적고 생산자와 소비자의 근접도가 높다. 또한, 지역 농민들에 의한 소규모 생산이 많으며 유통 규모도 작다.
- 06** (가)는 소비자 서비스업, (나)는 생산자 서비스업이다. 생산자 서비스업은 소비자 서비스업에 비해 도심에 입지하는 경향과 평균 매출액 규모가 크고, 전체 서비스업 중 차지하는 업체 수 비중은 낮으나 1인당 부가가치 생산액이 많으며 승수 효과가 크다.
- 07** (가)는 운송비와 집적의 이익이 0이므로 총비용은 노동비 100만 원이다. (나)는 운송비 40만 원이 증가하는 지점인데 집적 이익 없이 총비용이 같으므로 노동비는 40만 원이 절감되어 60만 원이다. 그러므로 A~C의 노동비는 60만 원이고, 총비용은 B-C-A 순으로 저렴하다.
- 08** A는 노동 집약적이고 자급적인 쌀농사이고 B는 노동 집약적이고 상업적인 플랜테이션이다. 모두 자본 집약도가 낮다.

- 09  $t_1 \rightarrow t_2$  시기는 (가), (나) 모두 중심부와 주변부의 발전 수준 격차가 작아졌으므로 파급 효과가 나타났으며  $t_2 \rightarrow t_3$  시기는 (가), (나) 모두 중심부와 주변부의 발전 수준 격차가 커졌으므로 파급 효과가 나타났다고 볼 수 없다.  $t_1 \rightarrow t_3$  시기에는 (가)가 (나)보다 지역 격차가 심화되었다.
- 10 고모로 시는 어업 중심에서 자동차 클러스터로, 리버풀은 중화학 공업에서 관광 문화 중심으로 산업 구조가 변하면서 지역의 모습도 변화였다.
- 11 A는 사우디아라비아의 생산량이 가장 많은 석유, B는 러시아의 생산량이 가장 많은 천연 가스, C는 중국의 생산량이 가장 많은 석탄이다. 세계 소비량은 석유>천연가스>석탄 순으로 많다.
- 12 원료 자원을 무기화하여 갈등 상대국을 압박하는 경우이므로 ⑤가 적절하다.
- 13 A는 시장 지대 1,400원, 운송료율 40원/km이고 B는 운송료율 20원/km로부터 시장 지대 1,100원, C는 운송료율 10원/km로부터 시장 지대 750원임을 유추하여 각 작물의 지대식을 구할 수 있다. B의 재배 조건 변화 시의 지대식은  $950 - 15x$ 이다. 지대 그래프를 간단히 그려보면 A의 재배 면적은 늘어났고 C의 재배 면적은 줄었음을 알 수 있다.
- 14 원료 지수는  $A > 1$ ,  $B = 1$ ,  $C < 1$ 이다. 자료에서 B는 제조 과정에서 무게 변화가 없으므로 원료와 제품의 운송비가 같은  $\alpha$ 이며, A는 제조 과정에서 무게가 감소하므로 원료 운송비가 제품 운송비보다 많이 드는  $\alpha$ 이다. C는 제조 과정에서 무게가 증가하므로 제품 운송비가 원료 운송비보다 많이 드는  $\beta$ 이다.
- 15 자료는 세계 여러 나라에서 전문적으로 생산된 부품을 미국에서 조립하는 것이므로 각 부품별 전문 기업과 미국 생산 공장 사이의 글로벌 네트워크가 구축되어 있다고 볼 수 있다.
- 16 (가)에서 원료 운송비 1,000원/km, 제품 운송비 500원/km임을 알 수 있다. 각 지점과 원료 산지 및 시장과의 거리를 적용하여 운송비를 알아내고 B, C에 대해서는 정부 보조금을 적용하여 총비용을 계산하면 최적 입지 지점은 총비용이 최소인 C임을 알 수 있다.
- 17 2단계에서 국내 네트워크가 형성되는 공간적 분업이 일어나고 3단계에서 해외 영업 조직이 형성되어 수출액이 늘어나며 4단계에서 해외 분공장이 설립되어 글로벌 생산 체계가 확립된다. 연구 개발을 위한 진출은 제시되어 있지 않다.
- 18 A, B의 운송료율을 각각  $a$ ,  $b$ 라 한다면 운송비 곡선은  $A = 1,000 + ax$ ,  $B = 2,000 + bx$ 이다. 주어진 5km 지점의 단위 거리당 운송비는 총운송비를 운송 거리로 나눈 것이므로  $A : \frac{1,000 + 5a}{5} = 300$ 에서  $a$ 는 100,  $B : \frac{1,000 + 5b}{5} = 450$ 에서  $b$ 는 50임을 알아낼 수 있다. 두 곡선식의 교점은 20km 지점이므로 20km 지점까지는 A, 그 이후는 B를 이용하는 것이 저렴하다.

- 
- 19 A는 기존 관광, B는 대안 관광이다. 대안 관광은 지속 가능성을 중시하므로 규모가 작으며 생태적 지속 가능성과 지역 주민의 참여도가 높다.
- 20 A 구간에서는 가구당 지출 비용이 소득의 10%인 20만 원인데, 교통비가 0원이므로 제품 가격은 20만 원이다. 30가구가 거주하므로 총 600만 원이 지출되고, 이는 상점의 최소 요구치 600만 원과 일치하므로 최소 요구치 범위는 1km이다. C에서는 지출 가능액이 소득의 10%인 30만 원인데, 교통비가 3배 증가하여 30만 원이 되었으므로 상품 구입이 불가능하다. 따라서 재화는 B 구간까지 공급된다.

