

한국 지리

정답	01 ③	02 ③	03 ④	04 ⑤	05 ②	06 ④	07 ②	08 ⑤	09 ④	10 ⑤
	11 ③	12 ①	13 ③	14 ⑤	15 ①	16 ③	17 ④	18 ②	19 ⑤	20 ④

해설

- 01** 동해안, 울릉도, 독도는 통상 기선에서 12해리까지만 영해이다. 울릉도에는 칼데라 분지가 나타난다. 독도는 국토의 동쪽 끝이다.
- 02** 도시 간 버스 통행량이나 전화 통화량은 도시 간 상호 작용을 의미한다. 상호 작용은 도시 간의 관계를 형성하게 된다. 도시 간의 관계는 상호 보완적이기도 하면서 도시 규모에 따라 계층 관계를 형성하는데, 이것을 도시 체계라고 한다.
- 03** (가)는 해안의 평야 지역이고 (나)는 고도가 높은 소백 산맥 서사면이다. 고도가 높은 (나)는 (가)보다 최난월 평균 기온과 최한월 평균 기온이 낮고, 서리 일수가 많다. 서쪽에서 유입되는 수증기에 의해 지형성 강수가 내리는 (나)는 평야 지역보다 연 강수량이 많다.
- 04** 화강암은 주로 중생대에 마그마가 관입된 후 땅속 깊은 곳에서 굳어져 형성되었다. 이후 오랜 세월 풍화와 침식을 받으며 화강암이 드러나게 되었다. 화강암은 정상부에서 돌산을 이루기도 하며, 편마암 산지로 둘러싸인 분지를 형성하기도 한다.
- 05** 하곡 단면이 급경사를 이루고, 하상의 해발 고도가 450m 이상인 것을 보아 이 하천은 감입 곡류 하천임을 알 수 있다. 감입 곡류 하천은 지반이 융기하면서 하방 침식 작용이 활발해져서 형성되었다.
- 06** 최난월 평균 기온에서 연교차를 빼면 최한월 평균 기온이다. 최한월 평균 기온은 울릉도(ㄷ)>강릉(ㄷ)>서울(ㄱ)>춘천(ㄴ) 순으로 높다. 그래프에서 최한월 평균 기온은 B>C>D>A 순으로 높다. 여름 강수량은 춘천>서울>강릉>울릉도 순으로 많다.
- 07** 축척이 1:25,000이므로 지도상 거리 1cm는 실제 거리 250m이다. (가) 점선은 능선을 따라 표시되어 있으므로 분수계이다. (나)는 북향, (다)는 남향이므로 (다)의 아침 기온 상승률이 더 높다. 경사가 급한 A가 D보다 실제 표면적이 넓다. 완경사는 급경사 지역보다 경지 개간에 유리하다.
- 08** A는 해안 단구이므로 둥근 자갈과 모래, 조개 껍데기 등이 퇴적되어 있다. B는 해식으로 파랑의 침식으로 형성된다. C는 시스템으로 경암 부분이 침식되지 않고 돌기둥을 형성하고 있다. D는 석호로 유입되는 하천의 퇴적 작용으로 호수 크기가 축소된다. E는 사빈으로 조류가 아니라 파랑과 연안류의 퇴적 작용으로 형성된다.
- 09** A는 자연 제방, B는 배후 습지로 후방기에 범람에 의해 형성된 충적 지형이다. 자연 제방은 배후 습지에 비해 퇴적 물질의 평균 입자 크기가 크다. C는 산록으로 범람원에 비해 고도가 높아 침수 위험이 낮다.

- 10 봄철에 주로 발생하며, 미세 먼지의 농도가 높아지는 것으로 보아 A는 황사 현상이다. 황사는 주로 봄철에 중국 내륙의 건조 지역에서 발생하며, 상층 편서풍을 타고 우리나라로 불어온다. 호흡기 질환과 정밀 기계의 고장 등을 일으키며 항공기 운항에 차질을 가져오기도 한다.
- 11 A는 무주, 정읍 등에 위치한 수력 발전으로 발전량이 가장 적다. B는 군산, 여수, 광양 등에 위치한 화력 발전이며, C는 영광에 위치한 원자력이다. 수력은 화력이나 원자력에 비해 지형 및 강수의 영향을 크게 받는다.
- 12 A는 B보다 업체 수가 적고 업체당 종사자 수와 매출액이 높은 것으로 보아 대형 할인점, B는 편의점이다. 고차 중심지인 대형 할인점은 저차 중심지인 편의점에 비해 최소 요구치와 재화의 도달 범위가 넓고, 소비자의 평균 이동 거리가 길다. 또한, 소비자 1인당 평균 구매액이 크다.
- 13 인구 구조가 A에서 B로 변화하면서 유·소년의 비중은 줄고 노년층의 비율이 증가하였다. 따라서, 유·소년 부양비는 줄고 노년 부양비는 늘어난다.
- 14 (가)는 정부 주도의 대규모 관광 단지 조성을 나타내며, (나)는 지역 주민이 주도하는 환경 친화적 관광 개발이다. (나)는 (가)에 비해 소규모로 개발이 진행되며, 생태 환경을 보전하면서 주민들의 참여도가 높은 관광 개발이다.
- 15 (가)는 도심으로 금융 기관 수가 많고, 주택 수는 적다. (다)는 도시 주변의 주거 지역으로 금융 기관 수는 적고, 주택 수는 많다. (나)는 (가)와 (다)의 중간 성격을 띤다. 주간 인구 지수는 (가)가 가장 높고, (다)가 가장 낮다. 초등학교 학급 수는 (다)가 가장 많고, (가)가 가장 적다. 따라서, (가)는 A, (나)는 B, (다)는 C이다.
- 16 (나)는 농가당 경지 규모가 작고, 식량 작물 재배 농가 수의 비중이 낮으므로 근교 농촌 지역인 A이다. (다)는 농가당 경지 규모가 크고, 식량 작물 재배 농가 수의 비중이 높으므로 넓은 평야 지역에 형성된 전통 농업 지역으로 C이다.
- 17 A는 인구 순유입이 (+)인 지역으로 진출 초과 지역인 B보다 중위 연령이 낮고, 초등학교 수가 많다. 기반 기능이 취약한 B는 A에 비해 생산 연령층 인구가 적고, 제조업 생산액도 적다.
- 18 A는 서울, 대구, 경기, 경북 등에서 높게 나타나므로 섬유이다. B는 울산, 경남에서 높으므로 조선, C는 경기, 울산, 충남, 인천 등에서 높으므로 자동차이다. D는 경북, 전남, 부산에서 높게 나타나는 철강, E는 업체당 종사자 수는 많으나 모든 지역에서 종사자 수 비율이 낮게 나타나므로 정유이다. 조선 공업은 완제품의 특성상 항구에 입지한다.
- 19 여객과 화물 수송 분담률 모두 가장 높은 교통 수단은 도로이다. 철도는 해운보다 여객 수송 분담률은 높으나 화물 수송 분담률은 낮다. 해운은 철도에 비해 기종점 비용과 기상 제약이 크다.
- 20 중소 제조업체와 농촌에서 단순 노동력이 많이 요구되므로 경기도에 외국인 근로자가 많다. 경기도는 서울, 인천 등 대도시에 비해 주거비는 싸다. 수도권은 전체 인구의 약 절반인데 수도권의 외국인 근로자 수 비율은 전국 평균을 넘으므로 절반 이상이 수도권에 거주하는 것임을 알 수 있다. 대구의 국제 결혼 이주자 대비 근로자 비율은 전국 평균보다도 낮다.